



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor  
Plesmanweg 1-6  
Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag  
www.rijksoverheid.nl

T 070 456 6171  
F 070 456 7467

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2014/109831

Datum 23 mei 2014  
Betreft Boordcomputer taxi

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij vraag ik uw aandacht voor de invoering van de boordcomputer taxi, BCT, en de subsidietermijn.

In mijn brief van 23 oktober 2013 heb ik u aangeraden tijdig een BCT, te bestellen. Dit vanwege de datum van verplichting voor de straattaxi, 1 juli 2014, en het einde van de subsidiemogelijkheid per 1 juli 2014. Veel taxiondernemers hebben intussen hun bestelling gedaan.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft eind april besloten de aanvraagmogelijkheid voor de subsidie met twee maanden te verruimen tot 1 september 2014, voor die ondernemers die hun BCT noodgedwongen niet voor 1 juli 2014 kunnen activeren, met inachtneming van het onderstaande. Aanleiding was mede een dringend verzoek van ondernemersvereniging KNV Taxi. Ondernemers die tijdig een BCT hebben besteld, maar deze niet voor 1 juli kunnen laten inbouwen en activeren, bijvoorbeeld door levertijden van de fabrikanten, zouden hierdoor de subsidie van € 600 per BCT mislopen. Die ondernemers wil de staatssecretaris met haar besluit tegemoet komen. Om tot 1 september 2014 een aanvraag voor subsidie succesvol te kunnen indienen is wel **voorwaarde dat de BCT vóór 1 juni 2014 moet zijn besteld.**

Als u aan deze voorwaarde voldoet kunt u dus nog tot 1 september 2014 subsidie aanvragen. Aanvragen die na 31 augustus 2014 worden ontvangen, worden niet in behandeling genomen.

U moet hierbij rekening houden met een verwerkingstijd (van de inbouwgegevens) van ongeveer één week tussen de datum van activering van de BCT bij de RDW en het moment dat een subsidieaanvraag kan worden ingediend bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO, voorheen Agentschap NL).

Ik adviseer u daarom dringend om de BCT **uiterlijk vrijdag 22 augustus 2014** te laten activeren, zodat u nog de gelegenheid heeft om uw subsidieaanvraag **vóór 1 september 2014** in te dienen.

Maar het is natuurlijk raadzaam om zo spoedig mogelijk de BCT te laten inbouwen en activeren en vervolgens uw aanvraag in te dienen, om te voorkomen dat u de subsidie misloopt.



De controle op de tijdige bestellingen gebeurt door uitwisseling van informatie tussen de fabrikanten, de ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport), RDW en RVO. Als de ILT bij controle na 1 juli 2014 vaststelt dat u geen werkende BCT in uw straattaxi heeft, en ook niet een BCT voor 1 juni heeft besteld, volgt een boete van € 1750.

Tot slot vraag ik uw aandacht voor het volgende.  
Naar aanleiding van vragen informeer ik u dat de taxiregelgeving niet verplicht tot het afdrukken van het burgerservicenummer van de chauffeur (BSN) op het ritbewijs, dat na afloop van de taxirit wordt uitgereikt. Vanwege de bescherming van persoonsgegevens raad ik u ook ten sterkste af dit te doen. Het is strijdig met de regelgeving over privacy.

Met vriendelijke groet,

DE DIRECTEUR OPENBAAR VERVOER EN SPOOR,

b.a. 

Dhr. ir. J.M. Fukken

**Directoraat-Generaal  
Bereikbaarheid**  
Openbaar Vervoer en Spoor

**Datum**  
23 mei 2014

**Ohs kenmerk**  
IENM/BSK-2014/109831